

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU BUDE DLE KONKRÉTNÍHO DODAVATELE VÝTAHU (NAPŘ. VIZ TABULKA)	
Bezpečnostní předpis	EN81–20+EN81–21_2018+EN81–70_2018+EN81–71_C1_2018+EN81–73_2016
Typ výrobku	: PW13/10–19
Jmenovitá nosnost	: 1000 kg
Pocet osob	: 13
Jmenovitá rychlost	: 1.00 m/s
Zrychlení/zpomalení	: 0.5 m/s2
Zdvih	: 4800 mm
Pocet stanic/nastupist	: 2 / 2
Pocet vstupu do klece	: 2
Typ dveří	: KES600/Frame/2L
Sírka dveří	: 900 mm
Vyska dveří	: 2100 mm
Typ klece	: HERMES
Vnitřní vyska klece	: 2200 mm
Vnitřní sírka klece	: 1100 mm
Vnitřní hloubka klece	: 2100 mm
Vnitřní podlahova plocha klece	: 2.31 m2
Ram kabiny	: ICSUS
Pocet sad konzolí (standard + extra)	: 6 + 0
Klecove vodička	: T89/B
Zachycovace na kabine	: CSGB01
Narazníky pod kleci	: PU125x80D
Ram vyvazovacího zavazí	: FCWT2
Zachycovace na vyvazovacím zavazí	: None
Vodička vyvazovacího zavazí	: HT60
Narazníky pod vyvazovacím zavazím	: PU125x80D
Pohon	: KDL16S
Ridičí system	: KCE / DC
Stroj	: NMX11
Prumer trakčního kotouce	: 420 mm
Uhel podrznutí drazky	: 105°
Lanovani	: 2:1
Nosna lana (pocet x D)	: 6xD8
Omezovac rychlosti, lanko omezovace rychlosti	: OL35, d6
POZADAVKY NA ELEKTROINSTALACI	
Hlavní napajení	: 3x400VAC –15%/+10%
Frekvence	: 50 Hz ±1 Hz
Jisteni v budove	: 3x16 A
Jisteni samostatneho osvetleni	: –
Jmenovity proud, In	: 17 A
Max. zaberovy proud, Ia	: 20 A
Hlavní pojistky v rozvadeci	: 3x16 A
Pojistky osvetleni sachtý a klece	: 10 A + 6 A
Max. zkratovy proud, hlavní privod	: 6 kA
Max. zkratovy proud, osvetleni	: 6 kA
Tepelne ztraty ve strojovne	: 0.72 kW
Vystupni vykon motoru pri plnem zatizeni, P	: 5.7 kW
Otacky motoru pri plne rychlosti	: 90.9 rpm
Max. pocet startu/hod, s/h	: 180/ED40%
HMOTNOSTI	
Hmotnost klece [K] vc. lokalni vybavy	: 678 kg
Lokalni vybava	: 0 kg
Kabinove dvvere (F)	: 210 kg
Extra weights	: –
Ram kabiny (T)	: 181 kg
Dovazeni klece	: –
KQT (vc. dveří)	: 1859 kg
KQT (min./max.)	: 1722 / 2025 kg
Ram vyvazovacího zavazí	: 68 kg
Vypln vyvazovacího zavazí	: 1198 kg
Vyvazovací zavazí celkem	: 1266 kg
POMER VYVAZENI KABINY:	: 40.6%
VYVAZENI KABINY:	: 406±12.5 kg

- ZAKAZNIK (pripadne dodavatel vytahu) ZAJISTI VE SHODE S UZAVRENOU SoD:
1. Vnitřní povrch sten sachtý, hlavne na strane vstupu, hladký, vybiteny. Sachtá cista. – Zajisti stavba.
 2. Ve vsehch nastupistich otvor pro sachtetní dvvere. Otvory musejí lezet ve svislici.
Dverní otvory do sachtý zabezpeceny proti pripadnemu padu do sachtý.
Po montazi sachtetních dverí stavba zacisti mezeru mezi ramem dverí a dverním otvorem s ohledem na pozarní odolnost dverí. – Zajisti stavba.
 3. Ve strope sachtý montazní oka s vyznacenu max. nosnosti. – Zajisti stavba.
 4. Vetrací otvor osazený krycí mřížkou v horní casti sachtý o prurezu min. 1% z pudorysne plochy sachtý. – Stavba.
Vetrací otvor musí vzdy ustít mimo budovu
 5. Privod proudu pro pohon vytahu, viz list G–1–2. – Zajisti stavba.
 6. Skladovací prostor 30 m2 blízko sachtý a pristupove cesty k sachtě bez prekazek. – Zajisti stavba.
 7. Konečný nater (opravu nateru) vytahových castí podle pokynu montera vytahu. – Zajisti stavba.
 8. Protiprasne provedení (nater) prohlubne. – Zajisti stavba.
 9. Teplota v sachtě nesmí být vyssi než +40°C a nizsi než +5°C. – Zajisti stavba.
 10. V sachtě nesmí být zarízení nebo el. vedení, která nesouvisí s provozem vytahu.
 11. Silove ucinky od vytahu musí být zachyceny a utlumeny konstrukci sachtý nebo budovy. – Zajisti stavba.
 12. Pozadavky na sachtu: kvalita betonu min. C25/30 a tl. sten sachtý minimalne 150 mm. – Zajisti stavba.
 13. Hasičí prístroj rucní snehovy doporučujeme umístit do blízkosti vytahoveho rozvadeca. – Zajisti stavba.
 14. Osvetlení sachtý, zasuvka v prohlubni 230V/16A a zebrik pro pristup do prohlubne. – Zajistuje dodavatel vytahu. (osvetlení provest dle EN 81–20, cl. 5.2.1.4)
 15. Vsechny rozmery jsou udany v milimetrech, pokud není uvedeno jinak.
 16. Neodmerujte z tohoto vykresu.
 17. Veskere zmeny musí být reseny v koordinaci stavby a dodavatele vytahu.
 18. Dimenze privodního kabelu dle dodavatele vytahu.

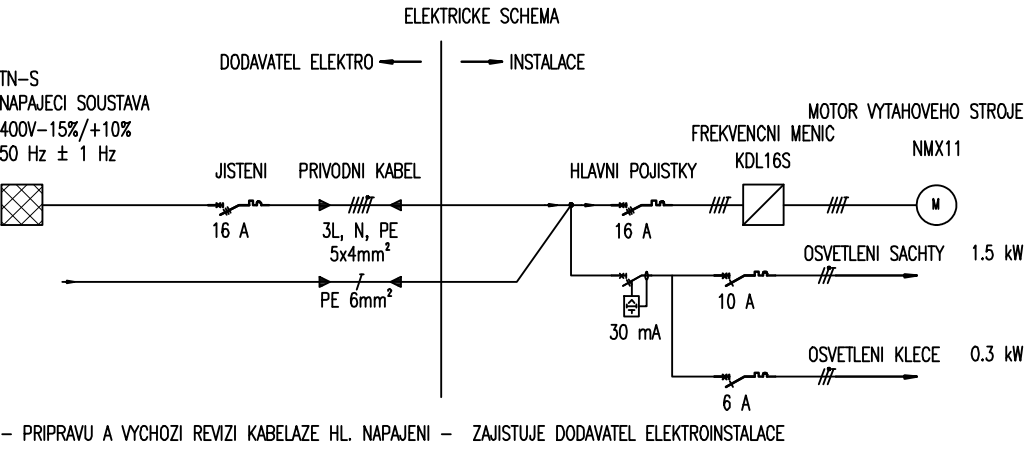
MATERIAL SACHTY:
BETON

METODA KOTVENI SACHETNICH DVERI:
METODA KOTVENI VODITEK:

POZOR – POKUD JE SACHTA Z CIHLY NEBO Z OCELOVE KONSTRUKCE NUTNO KONZULTOVAT ZPUSOB KOTVENI DVERI A VODITEK!

MAX. NADMORSKA VYSKA: 3 000 m NAD UROVNI HLADINY MORE
MAX. RELATIVNI VLHKOST: 95% (PRI +40°C)

HLUK V HORNÍ CASTI SACHTY OD STROJE VYTAHU: impulsne max. 62dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRUJEZDU KABINY: 52dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRUJEZDU KABINY A OTEVRENI DVERI: max. 57dB (A)
HLUK V KABINE BEHEM NORMALNI JIZDY: max. 55dB (A)
DALSI INFO OHLEDNE PROJEKTOVANI SACHET S OHLEDEM NA HLUK VYTAHU – VIZ. CSN 27 4210, cl. 4.1 v platnem zneni



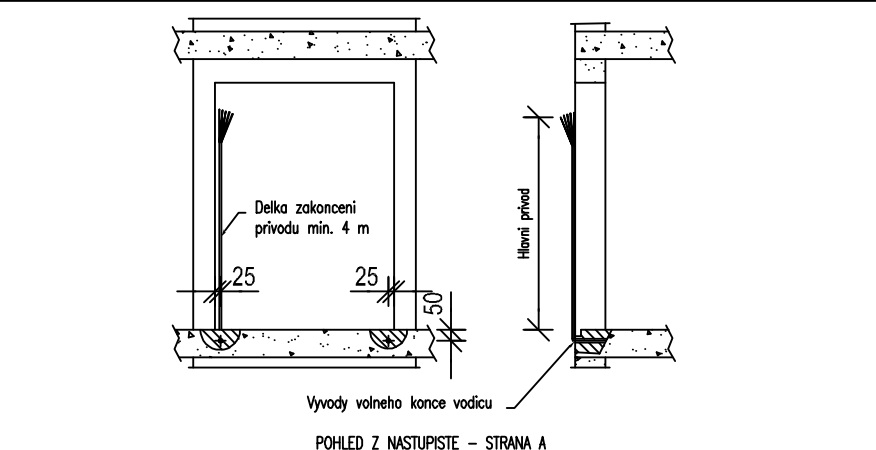
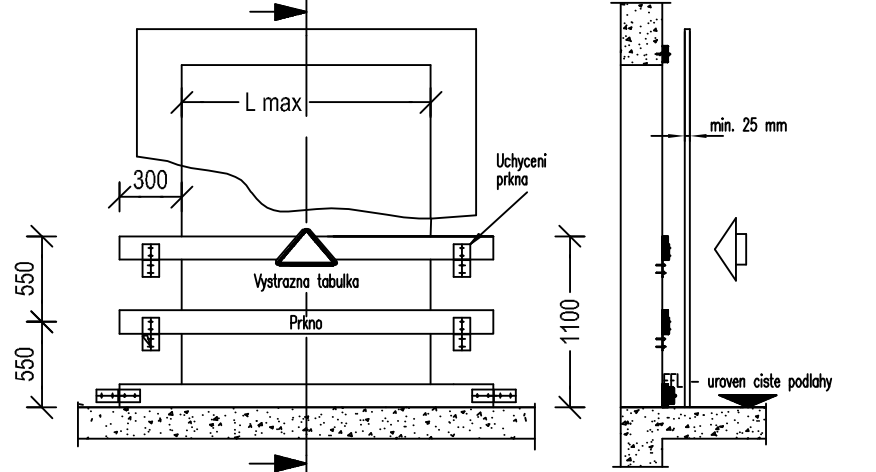
Průřez a maximální délka kabelu hlavního přívodu jsou dány na základě předpokládaných podmínek řešení projektu. Dané hodnoty závisí na:

- použití daného přívodního kabelu přes proudové ochranné zařízení a jmenovitým provozním proudem
- IEC 60364 s instalační metodou A2
- je dovolen pokles napětí maximálně 3% v přívodním kabelu při max. zátěrovém proudem během zrychlení

Může být požadován přívodní kabel s větším průřezem, pokud se skutečné podmínky instalace liší od předpokládaných podmínek daných projektem.

Dané hodnoty selektivity mezi jističením hlavního přívodu a hlavním jističem výtahu nemusí být zajištěny za každých podmínek. Aby byla zajištěna správná selektivita mezi jističením hlavního přívodu v budově a jističením ve výtahovém rozváděči, může být požadováno větší jističení hlavního přívodu. V takovém případě může být požadován větší průřez kabelu hlavního přívodu. Na hlavních svorkách výtahu se musí ověřit dostatečně nízká impedance smyčky v místě poruchy, aby byla zajištěna účinnost prostředků ochrany s automatickým odpojením napájení v případě poruchy uzemnění. Dodavatel řešení hlavního přívodu výtahu je zodpovědný za jeho správný, bezpečný návrh a za jeho instalaci až po hlavní svorky výtahu.

- Dřevěné zábrany proti pádu do sachtý při montáži
1. Rozměry dřevěných zábran a jejich provedení musí splňovat CSN EN 13374 – zajištění stavby.
 2. Dřevěné zábrany musí mít tyto parametry:
 - do velikosti otvoru Lmax = 2000 mm mají zábrany rozměr 30 x 150 x (L+ min 600) mm – přesah minimálně 300 mm na každé straně otvoru
 - do velikosti otvoru Lmax = 3000 mm mají zábrany rozměr 40 x 200 x (L+ min 600) mm – přesah minimálně 300 mm na každé straně otvoru
 3. Kótování zábran musí být provedeno tak, aby přeneslo veskerá zatížení a musí odpovídat CSN 738101 – zajištění stavby.
 4. Volná mezera mezi zábranami nesmí být větší než 470 mm – zajištění stavby / viz. obrázek níže.
 5. POZOR – řešení je vhodné jen pro účely použití pro ochranu dverních otvorů do výtah. sachtet na nových stavbách.
 6. Tato řešení NELŽE použít pro případy, kdy se jedná o existující objekt a vyměňuje se původní výtah za nový.
 7. V takových případech se musí zajištění celoplošné zakrytí dverních otvorů – zajištění bud objednatel nebo dodavatel výtahu v závislosti na podmínkách SoD.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



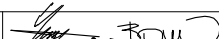
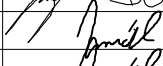
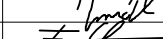
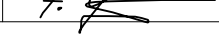


Společnost
PRODEX-VALBEK

PRODEX
V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek

				Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zapracování připomínek	08/2019		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město		 V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová				
Odpov. projektant PS, SO, část	Ing. Radek Navrátil				
Vypracoval	Ing. Radek Navrátil, Petr Černan				
Technická kontrola	Ing. Filip Šorm				
<div>Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy PS 40-10 Výtahy na nástupiště</div>					
<div>TECHNICKÉ INFORMACE VÝTAH NA 3. NÁSTUPIŠTĚ</div>					
Část			Příloha		
D.1.4.1			3.3		